



Características Padrão de Construção

Corpos: A construção padrão incorpora componentes soldados. Entretanto, como opção, podemos fornecê-los fundidos, uma política que cria uma certa flexibilidade para nós e um excelente prazo de entrega para você. Onde fornecemos construção soldada, todo trabalho é realizado por soldadores certificados, de acordo com os procedimentos aprovados de soldagem. Os corpos de aço de carbono, quando de construção soldada, são feitos a partir de **ASTM A285**, Gr C ou **A516 Gr. 60** para tamanhos maiores. Quando são fornecidos corpos fundidos nosso padrão é **ASTM A216, Gr. WCB**. Todas as outras ligas estão disponíveis.

Óculos e Vedações: As vedações padrões utilizam anéis "O Ring, localizados nas faces de óculos, em canais usinados, opcionalmente do tipo rabo de andorinha. Eles não podem ser desalojados acidentalmente e podem ser substituídos enquanto o óculos estiver em serviço. Não é necessário nenhum tempo de parada para a troca da vedação. Na maioria dos Obturadores tipo óculos as vedações estão localizadas no corpo, caso uma vedação precise ser substituída, o corpo inteiro deve ser removido da tubulação colocado no piso e desmontado. As vedações são então substituídas e o corpo é remontado e soldado de volta na tubulação.

A espessura de nossos óculos, da parte inferior do canal à outra face, atende ou excede todas as normas. O aço carbono é revestido com zinco para resistir a corrosão. O dispositivo de fixação (patente em andamento) do óculos **STACEY** é único e resolve totalmente o principal problema associado aos Obturadores tipo óculos no passado. O dispositivo de articulação do óculos inclui dois pinos do tipo "empurra - puxa" projetados para posicionar o óculos com precisão no corpo. Apenas puxe os pinos e gire o óculos para a posição desejada e recoloca os pinos para alinhar o óculos corretamente. Na ausência de especificações, nós oferecemos o disco com diâmetro de passagem maneira a combinar com a tubulação padrão. Também estão disponíveis com diâmetros de passagem reduzidos para servir como placas de orifícios. Os anéis "O Ring apresentam certas limitações de temperatura, para serviços acima destes limites, nós oferecemos ranhuras planas, para juntas de asbestos ou espiral.

Parafusos e Porcas: Fabricada em aço **AISI 1045**, usinados com precisão de alta resistência à tração, e revestidos com zinco para resistir à corrosão; fornecidos com dispositivos para lubrificação como padrão. O mesmo tipo de parafuso e porca é padrão em todos os modelos, não importando o material do corpo. As exceções incluem casos onde são necessários parafusos especiais, tais como instalações criogênicas ou de alta temperatura, ou onde utilizamos parafusos em aço liga como padrão para **ANSI** classe **600#** ou maior.

Drenos: Em diâmetros de **2"** e maiores, drenos à montante e à jusante são fornecidos quando especificados. Além de servirem como drenos, eles podem ser usados para conexões de manômetro ou purga. Eles não estão disponíveis para Obturadores flangeados, os quais estão em conformidade com o face à face de válvula gaveta.

Pinos de Fixação: Padrão em todos os modelos.

Classes de Pressão: Todos os modelos atendem todas as classes **ANSI** e são individualmente testadas de acordo com esta norma.

Certificação de Material: A **STACEY** oferece uma total rastreabilidade do material.

Relatórios químicos e físicos estão disponíveis quando requisitados.

Revestimentos: Todos os tipos de revestimentos resistentes à corrosão estão disponíveis, incluindo especificações governamentais. Na maioria destes casos são fornecidos

Obturadores com extremidades flangeadas, particularmente onde a tubulação é revestida e o acabamento da junção da solda de topo é impraticável. Estes incluem epóxi, poliuretano e cerâmica Sermetel.

Instruções de Instalação: Como para qualquer equipamento instalado em tubulações, **STACEY** requer um apoio adequado e um alinhamento correto da tubulação para evitar em esforço e tensão excessivos. Estas medidas são a rotação do óculos e o assentamento efetivos dos anéis "O" Ring. Na soldagem, deve-se tomar cuidado para evitar o superaquecimento e empenamento. Toda **STACEY** é inspecionada no que diz respeito à facilidade de operação e testada antes do embarque. Se você encontrar dificuldades para girar o óculos de uma posição para a outra, isto é uma clara indicação de desalinhamento da tubulação, que deve ser corrigido.

Instruções de Operação: O sistema deve ser despressurizado, ou uma válvula à montante estar fechada, antes que o óculos da **STACEY** seja operado. ELas não são concebidas para serem operadas enquanto estiverem sob pressão. Todos os modelos são equipados com parafusos de "içamento". Nos modelos com três parafusos, nenhum dos parafusos precisa ser removido. Para modelos com cinco ou sete parafusos, dois ou quatro parafusos (aqueles que interfeririam na rotação do óculos), devem ser removidos.